



SEAT, TOLEDO

samochód osobowy, kareta (sedan)

1197 cm³, benzyna

Rok produkcji **2015**
VIN **VSSZZZNHZF1024819**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **120 576 km**

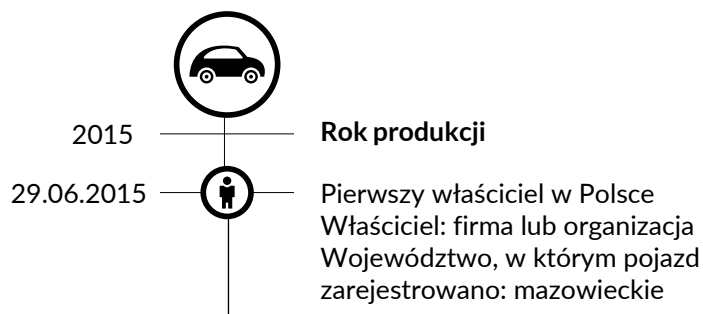
1. Dane techniczne







Moc silnika (kW) **63**
Paliwo **benzyna**
Norma euro **EURO 5***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1080 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **900 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **570 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1615 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2589 mm**
Rozstaw kół (średni) **1459 mm**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **29.09.2021**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



- 06.07.2015 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 10.10.2017 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 15.09.2021)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: kujawsko-pomorskie
- 10.10.2017 —  — Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 24.09.2021)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 05.07.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.07.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CT/033
Odczytany stan drogomierza: 77 650 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.02.2020 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 97 945 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 04.07.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.07.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CT/033
Odczytany stan drogomierza: 102 189 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.07.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.07.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CT/033
Odczytany stan drogomierza: 107 250 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.09.2021 —  — Zbycie pojazdu
- 15.09.2021 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: warmińsko-mazurskie
- 15.09.2021 —  — Dodanie współwłaściciela
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 28.07.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.07.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: NO/028/P
Odczytany stan drogomierza: 114 333 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.07.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.07.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: NO/007/P
Odczytany stan drogomierza: 120 576 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

14.06.2024
21:29:28

Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	25.09.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	120 576 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	1

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.